

Via Baltica. Litwa – Łotwa – Estonia – Helsinki (wycieczka Koła nr 1 SEP Oddziału Opolskiego)

W dniach od 12 do 18 czerwca 2022 r. grupa 33 członków i sympatyków Koła nr 1 SEP Oddziału Opolskiego odwiedziła kraje nadbałtyckie: Litwę, Łotwę, Estonię oraz Helsinki.

Było to 7 niezapomnianych dni i 2900 km, podczas których mieliśmy okazję do spotkań z nadbałtycką przyrodą, złożyliśmy wizytę w pałacu książąt łotewskich w Kurlandii, zwiedzaliśmy cerkwie i miejsca pamięci, odwiedziliśmy fabrykę firmy *Tavrida Electric* oraz największy most kolejowy w tej części Europy.

Wycieczkę po krajach nadbałtyckich zaczynamy w litewskim Kownie spacerem po dobrze zachowanej starówce.

Po drodze podziwiamy liczne budynki kownieńskiego modernizmu oraz podążamy szlakiem Adama Mickiewicza, zaglądając w okna kamienicy, w której mieszkał oraz wybierając się na nocną wyprawę do „Doliny Mickiewicza”, gdzie w otoczeniu przyrody pisał swój poemat „Grażyna”.

Następnie udajemy się do Rygi, która zachwyca nas secesyjnymi kamieniczkami wybudowanymi wg projektów Michała Eisensteina.

Ryga ma też inne oblicze, oblicze miasta nowoczesnego, które jest najbardziej widoczne po drugiej stronie rzeki Dźwiny.



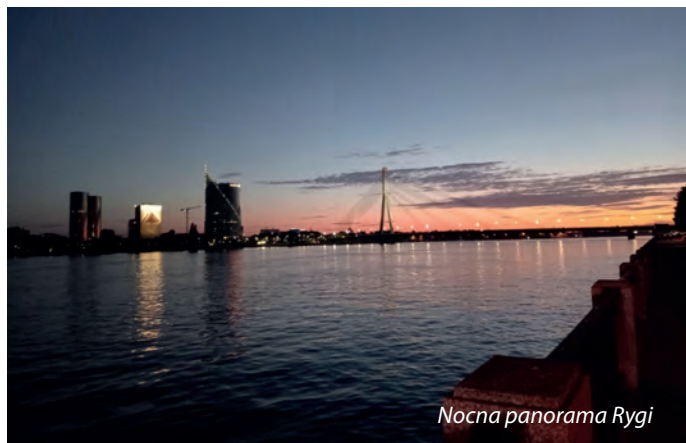
Ulice Kowna



Zabytkowe kamieniczki w Rydze



Uroczę tabliczki z nazwami ulic



Nocna panorama Rygi



Uliczki Tallinna



Wyspa Suomenling

Trzecim państwem, które odwiedzamy jest Estonia. Jej stolica Tallinn zaprasza nas do zwiedzania uroczych średnio-wiecznych kamieniczek starego miasta, amfiteatru zwane-go Polem Śpiewu, parku Kadriorg z pałacem, basztą Gruba Małgorzata czy słynną Apteką Magistracką (założoną w 1422 r. i działającą do dnia dzisiejszego). Chwilę zadumy przeżywamy przy tablicy upamiętniającej brawurową ucieczkę we wrześniu 1939 r. internowanego w Tallinnie polskiego okrętu podwodnego ORP „Orzeł”. Okręt ten pozbawiony map i mimo

ścisłej kontroli morza przez niemieckiego okupanta przedarł się przez cieśniny bałtyckie do Wielkiej Brytanii, skąd dalej kontynuował walkę zatapiając m.in. niemiecki transportowiec „Rio de Janeiro”.

Kolejny dzień wycieczki to wyprawa promem do Helsinek. Po drodze zatrzymujemy się na wyspie, gdzie zwiedzamy twierdzę Suomenlinga (wpisaną na listę UNESCO). Jest to XVIII-wieczna forteca morska oraz obszar przyrodniczy z zabawkową artylerią i murami obronnymi.



Zakłady TAVRIDA ELECTRIC



Pamiątkowe zdjęcie przed siedzibą firmy TAVRIDA ELECTRIC



Pałac księżat Kurlandzkich

W godzinach porannych następnego dnia udajemy się do zakładu produkcyjnego firmy *TAVRIDA ELECTRIC*. Zwiedzamy zakład począwszy od biur projektowych po hale montażowe, gdzie zaznajamiamy się z budową rozdzielnic średniego napięcia z wyłącznikami próżniowymi. Te małogabarytowe rozdzielnice mogą być w przyszłości alternatywą dla rozwiązań z gazem SF₆.

Wizytę kończymy pamiątkowym zdjęciem. Cieszy nas widok polskiej flagi na maszcie przed zakładem oraz przyjacielska atmosfera podejmujących nas pracowników. Dziękujemy firmie *TAVRIDA* za gościnę i ruszamy w dalszą podróż.

Tym razem celem naszej podróży jest Parnawa, uroczy estoński kurort o szerokich piaszczystych plażach. Spacerujemy romantycznymi uliczkami miasta podziwiając malowniczą starówkę. Kierujemy się w stronę nadbrzeżnych bulwarów, gdzie część z nas zażywa orzeźwiającej kąpieli w Zatoce Parnawskiej.

Kolejny dzień upływa na zwiedzaniu najwspanialszego zabytku architektury barokowej na Łotwie, pałacu księżat Kurlandzkich w Rundale. Pałac ten nazywany jest „Nadbałtyckim Werslaem” ze względu na architekturę oraz otaczające go ogrody.

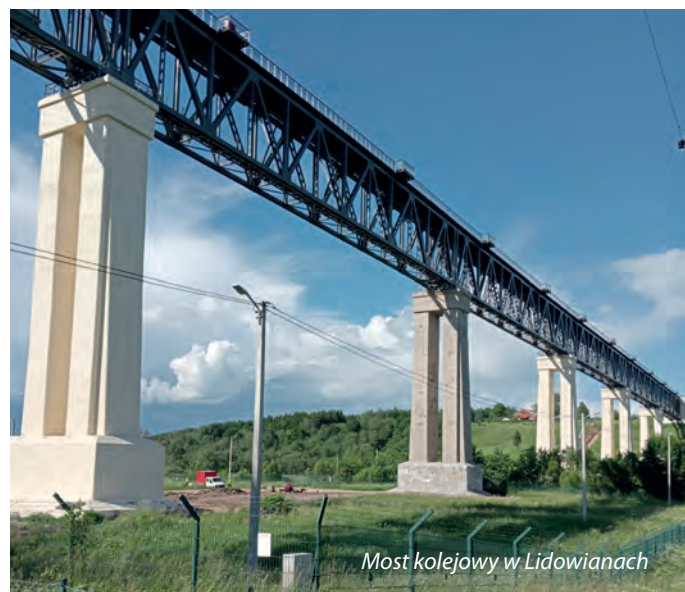
W przypałacowych ogrodach rozciągających się na powierzchni 10 hektarów można doliczyć się 12 tysięcy krzewów róż w 2200 gatunkach.

Kolejne etapy wycieczki to już powrót w kierunku Polski. Po drodze odwiedzamy Górę Krzyży na Litwie, gdzie znajduje się ponad 200 tys. krzyży, symbolu wiary narodu oraz wyrazu doznanych krzywd i nadziei mieszkańców Litwy.

Chwilę później zatrzymujemy się w miejscowości Lidowiany, gdzie podziwiamy największy most kolejowy w krajach nadbałtyckich. Ma on długość 599 metrów, szerokość 4,5 metra i wysokość 42,5 metra.



Góra Krzyży



Most kolejowy w Lidowianach

Jeszcze tylko szybki przejazd na nocleg do Kowna. Wytrwali wędrowcy wyruszają na nocne zwiedzane miasta oraz rozkoszowanie się słońcem zachodzącym nad leniwie płynącym Niemnem. Następnego dnia późnym wieczorem dojeżdżamy do Opola snując po drodze plany na kolejne wyprawy.

mgr inż. Krzysztof Ogórek
SEP Oddział Opolski, Koło nr 1

