

Mgr Mariusz Czechowicz

XXIV Seminarium Naukowo-Techniczne KOMEL „Problemy Eksploatacji Maszyn i Napędów Elektrycznych”

W dniach 27-29 maja 2015 r. w Rytrze po raz 24. spotkali się uczestnicy Seminarium Naukowo-Technicznego „Problemy Eksploatacji Maszyn i Napędów Elektrycznych”, organizowanego przez Instytut Napędów i Maszyn Elektrycznych KOMEL z Katowic. Patronat nad Seminarium objął Komitet Elektrotechniki PAN. Na Seminarium omówiono tematy dotyczące maszyn i napędów elektrycznych, głównie: projektowanie i nowe serie maszyn elektrycznych; elektromobilność: projektowanie, eksploatację pojazdów i środków transportu o napędzie elektrycznym; silniki z magnesami trwałymi do napędu pojazdów elektrycznych i innych urządzeń transportowych; energoelektroniczne układy zasilania i sterowania maszyn elektrycznych; modernizację silników i ich dobór do układów napędowych; metody badań, diagnostykę i nowoczesną aparaturę badawczą; odnawialne źródła energii i transport przyjazny środowisku.

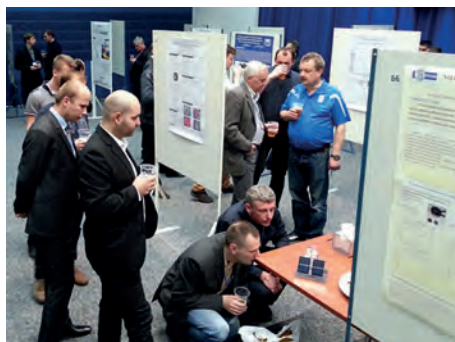
Otwierając Seminarium dyrektor KOMEL-u, prof. Jakub Bernatt omówił jego program, prezentując następnie najważniejsze osiągnięcia Instytutu w ostatnim okresie.

W ramach Seminarium odbyło się 5 sesji plenarnych i sesja dialogowa. Zaprezentowano 78 referatów: 28 na sesjach plenarnych, pozostałe na sesji dialogowej.

Odrębną sesją była sesja dotycząca elektromobilności, na której dominowały zagadnienia związane z projektowaniem, eksploatacją pojazdów i środków transportu o napędzie elektrycznym.

Od kilku już lat, podobnie i tym razem, Seminarium towarzyszyła wystawa pojazdów z napędem elektrycznym. W jej trakcie ochotnicy mieli okazję przetestować możliwości elektrycznych „miejskich” samochodów osobowych, jak również pojazdów terenowych, sportowych, a nawet elektrycznych jednoślądów, w tym latających. Dużym zainteresowaniem cieszył się pojazd Chatenet, produkowany z myślą o starszych nastolatkach, gdzie aby zasiąść za jego kierownicą wystarczy ukończyć 14 lat.

Gościem honorowym Seminarium był premier Waldemar Pawlak, który przyleciał do Rytra na zaproszenie dyrektora KOMEL-u, specjalnie na wystawę pojazdów elektrycznych. Podczas wizyty zapoznał się z całą flotą prezentowanych pojazdów, a większość z nich osobiście przetestował.



Fot. 1. Na sesji dialogowej zaprezentowano 50 interesujących zagadnień



Fot. 2. Gościem honorowym wystawy pojazdów elektrycznych był premier Waldemar Pawlak

Referaty prezentowane na Seminarium wydane zostały w wydawnictwie „Maszyny Elektryczne – Zeszyty Problematyczne”, będącym na liście MNiSW z liczbą 5 punktów.

Na Seminarium 18 firm zaprezentowało nowe technologie, wyroby i usługi, zarówno w formie komunikatów reklamowych, jak i na stoiskach firmowych.

Na stoisku KOMEL-u zaprezentowano zmodyfikowany napęd elektryczny do łodzi. W ramach paneli informacyjno-promocyjnych zorganizowano dwie sesje dotyczące hydrogeneratorów oraz napędów górniczych.

W Seminarium uczestniczyło ponad 200 osób z 94 firm i instytucji. Uroczystą kolację uświetnił występ znanego satyryka Tomasza Jachimka, w drugiej części bankietu wystąpił zespół *Royal Band* ze Słowacji.

W trakcie bankietu wśród uczestników rozlosowano atrakcyjne nagrody: 25% rabatu na zakup roweru elektrycznego – nagroda ufundowana przez firmę *Zasada Rowery*, a także 2 bezpłatne zaproszenia dla osoby towarzyszącej w przyszłorocznym Seminarium.

Patronat medialny nad Seminarium objęły redakcje następujących czasopism: *Wiadomości Elektrotechniczne*, *Napędy i Sterowanie*, *ElektroInfo*, *Śląskie Wiadomości Elektryczne*, *Elektrosystemy*, *Energetyka*, a także wortale branżowe: *robotyka.com* i *energoelektronika.pl*.

Na zakończenie dyrektor Jakub Bernatt zaprosił uczestników na jubileuszowe XXV Seminarium PEMINE, które odbędzie się w dniach 18-20 maja 2016 roku.